



Ir. Martijn Anhalt - 1965

Martijn Anhalt studeerde in 2002 af aan de TU Delft met een master of science of Architecture. Tijdens en na zijn opleiding (2000 - 2003) werkte Martijn bij Paul Verhey Architecten, waar hij betrokken was bij ontwerp en uitvoering van particuliere villa's.

Van 2003 tot 2014 werkte Martijn als projectleider-ontwerper voor Maxwan Architects and Urbanists, waar hij zich heeft gespecialiseerd in stedenbouwkundige opgaven met nadruk op masterplanning, visie vorming, ontwerp onderzoek en strategie. Hij gaf leiding aan ontwerpteam, (2-6 personen) en onderhield de contacten met samenwerkende (ontwerp)bureau's en opdrachtgevers.

Martijn was verantwoordelijk voor stedenbouwkundige-, landschappelijke- en architectonische ontwerp- en studieopgaven waaronder masterplannen voor stationsomgevingen in Nederland en België en het VRP prijswinnende Masterplan Park Groot Schijn in Antwerpen.

Werkervaring

- 2003-2014 Maxwan architects + urbanists, Rotterdam
- 2000-2003 Paul Verhey Architecten, Amsterdam
- 1999 Rijksgebouwendienst, Den Haag

Geselecteerde projecten

Park Groot Schijn, deelzone Boterlaar Silsburg 2014

@Maxwan architects + urbanists

Uitwerking ontwerp en realisatie van eerste deel Park Groot Schijn. Een fijn verweven ontwerp voor volkstuinen, publiek park en beeklandschap gelegen tegen de gebouwde contour van Silsburg en Boterlaar. In samenwerking met Antea group en 1010 architecture urbanism. In opdracht van AG stadsplanning Antwerpen.

Masterplan Park Groot Schijn Antwerpen 2010

@Maxwan architects + urbanists

Masterplan voor het structureren en versterken van een ad-hoc ontstane omgeving (85ha) bestaande uit infrastructuur, (sport)clubs, restanten landschap en stedelijke restruimtes. In samenwerking met Karres en Brands Landschapsarchitecten en 1010 architecture urbanism. In opdracht van AG stadsplanning Antwerpen. Laureaat VRP planningsprijs 2010.

Masterplan Centraal Station Rotterdam 2007 - 2010

@Maxwan architects + urbanists

Masterplan, beeldkwaliteitsplan, welstandsparagraaf en supervisie met betrekking op organisatie en ontwerp van de bebouwing en openbare ruimte voor Rotterdam Central District. In opdracht van gemeente Rotterdam.

Masterplan Stationsomgeving Deinze 2014

@Maxwan architects + urbanists

Een masterplan dat voorziet in de transformatie van een auto gedomineerde trein- en bus stationsomgeving naar een fietsers en voetgangers vriendelijke stationsomgeving sterk gehecht aan de bestaande stadskern. In opdracht van stad Deinze, NMBS holding, Infrabel en De Lijn.

NL Stad 2011

@Maxwan architects + urbanists

Als onderdeel van 'de Atlas van de Nederlandse Stad' zijn trends en ontwikkelingen binnen Nederlandse steden (> 100.00 inwoners) onderzocht. Gehanteerde thematiek betrof: Bezoekers en de stad, Geld en de stad en Snelwegen en de stad. In samenwerking met Paul Gerretsen (Vereniging Delta metropool) en Jelte Boeijsenga. In opdracht van ministerie VROM.